

Инструкция по корректировке отступлений

В целях формирования единого подхода к процессу корректировки результатов оценки состояния рельсовой колеи распоряжением ОАО «РЖД» от 7 июня 2024 г. № 1378 утверждена «Методика проведения корректировки результатов оценки состояния железнодорожного пути средствами диагностики» (далее – Методика). В программе «Анализ» появилась новая функция - возможность корректировки отступлений пользователем. В данной инструкции подробно рассмотрено, как производить корректировку отступлений.

1. Открываем программу «Анализ», по выбранному файлу с поездкой необходимо нажать правой кнопкой мыши – выбрать: Постобработка > **Корректировка отступлений** (рис. 1)

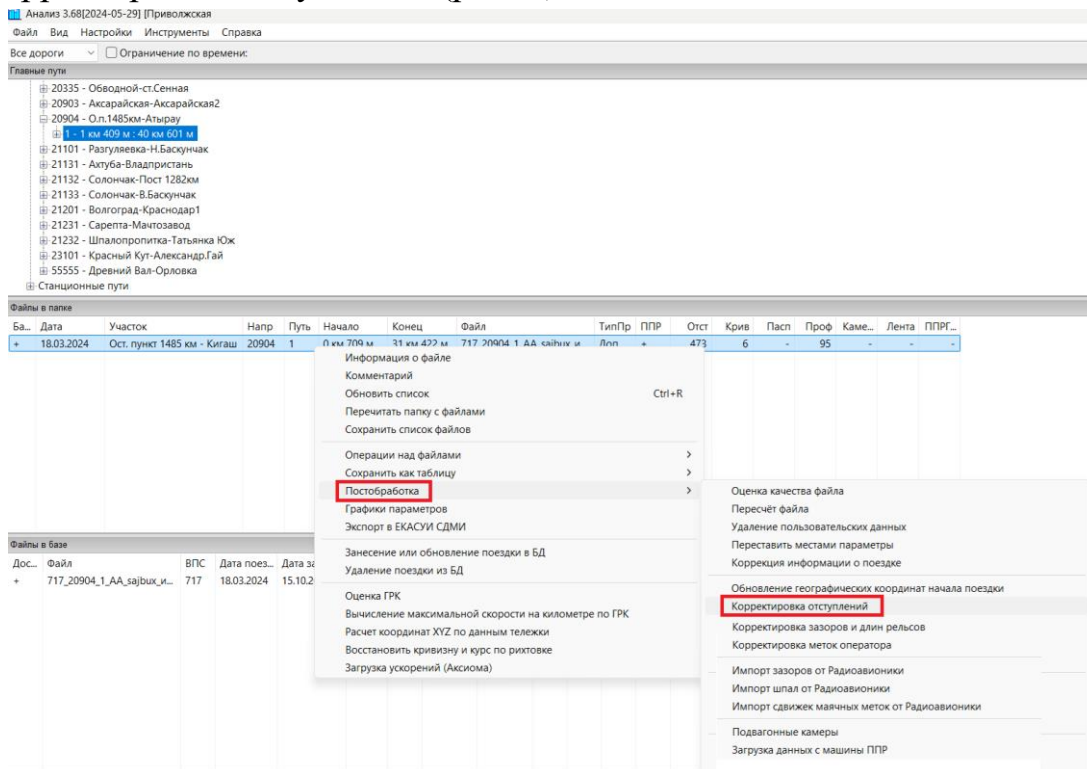


Рис. 1. Программа «Анализ»

Отступление можно откорректировать вручную - для этого необходимо нажать правой кнопкой мышки на нужное отступление и провести дальнейшую коррекцию (рис. 2).

Корректировка отступлений												
Коорд	Тип	Стп	Величина	Длина	Баллы	Приказ	Огр	Примечание	Причина искл	Вид корр	Причина корр	Пр.к.1378/р
9 км 682 м	Пу,л		0	15		100/80	-/-					нет корректировки
9 км 682 м	Пу,л*		0	15		100/80	-/-					нет корректировки
9 км 687 м	НПК,л*		1	3		100/80	-/-					нет корректировки
10 км 811 м	кривая факт.		0	0		100/80	-/-	R3892 H:20 И:8				нет корректировки
10 км 905 м	НПК,л		1	6		100/80	-/-					нет корректировки
10 км 905 м	НПК,л*		1	6		100/80	-/-					нет корректировки
11 км 114 м	НПК,л*		-0	3		100/80	-/-					нет корректировки
11 км 114 м	НПК,л		-0	17		100/80	-/-					нет корректировки
11 км 318 м	НПК,л*		-0	6		100/80	-/-					нет корректировки
11 км 326 м	Пу,л		-2	37		100/80	-/-					нет корректировки
11 км 326 м	Пу,л*		-2	37		100/25	-/-					нет корректировки
11 км 335 м	НПК,лр		-0	18		100/25	-/-					нет корректировки
11 км 335 м	НПК,лр*		-0	18		100/25	-/-					нет корректировки
11 км 340 м	НПК,л*		-0	8		100/25	-/-					нет корректировки

Рис. 2. Корректировка отступлений

1. Удаление - исключение из оценки отступления, при нажатии данной клавиши необходимо выбрать фактическую причину корректировки (рис. 3):

- СДС - сбой датчика стрелок;
- ОТЗ - отсечка записи ширины колеи;
- ПИР - подъем измерительных роликов;
- РПС - решение руководителя смены;

и причину корректировки согласно Методике 1378/р:

- аппаратный сбой;
- программный сбой;
- внешнее воздействие;
- нарушение технологии.

Нажать кнопку «ОК».

Рис. 3. Выбор причин корректировки отступления

2. Вставка - добавление отступления, ввести необходимые параметры, выбрать причины корректировки, нажать кнопку «ОК».

3. Изменение параметров отступления - редактирование параметров отступления, выбрать причины корректировки, нажать кнопку «ОК».

4. Присвоение признака "стрелка" - выбрать причины корректировки, нажать кнопку «ОК».

5. Отмена признака "стрелка" - убрать данный признак, выбрать причины корректировки, нажать кнопку «ОК»

После нажатия кнопки «ОК» в таблице появятся новые строки с откорректированными вручную отступлениями, выделены красным цветом (рис. 4) - в полях "Вид корр" и "Причина корр" - выбранные пользователем вид и фактическая причина корректировки, в "Пр.к 1378/р" – причина корректировки согласно Методике 1378/р. В поле "Причина искл" (причина

исключения из оценки) записывается "Произведена коррекция", если после ручной корректировки отступления оценке не подлежат.

Коорд	Тип	Стп	Величина	Длина	Баллы	Приказ	Огр	Примечание	Причина искл	Вид корр	Причина корр	Пр.к.1378/р
7 км 523 м	Пу.л*		-1	38		80/60	-/-					нет корректиров
7 км 523 м	Пу.л		-3	75		80/60	-/-					нет корректиров
7 км 531 м	НПК.л		-0	14		80/60	-/-					нет корректиров
7 км 531 м	НПК.л*		1	2		80/60	-/-					нет корректиров
7 км 597 м	П	2	13	5	4	80/60	-/-					нет корректиров
7 км 597 м	П	3	13	5	4	80/60	-/-			Изменения параметров от...	Решение руководителя с...	внешнее воздей
7 км 688 м	НПК.л*		1	2		80/60	-/-					нет корректиров
7 км 694 м	НПК.пр*		1	7		80/60	-/-					нет корректиров
7 км 694 м	НПК.пр*		1	7		80/60	-/-	Произведена коррекция	Удаление		Решение руководителя с...	аппаратный сб
7 км 702 м	Пу.л*		-3	37		100/80	-/-					нет корректиров
7 км 715 м	НПК.пр*		-0	10		100/80	-/-					нет корректиров
7 км 725 м	НПК.л*		-0	10		100/80	-/-					нет корректиров
8 км 14 м	НПК.л		0	9		100/80	-/-					нет корректиров
8 км 14 м	НПК.л*		0	5		100/80	-/-					нет корректиров
8 км 599 м	НПК.л*		1	4		100/80	-/-					нет корректиров
9 км 378 м	НПК.л*		1	2		100/80	-/-					нет корректиров
9 км 378 м	НПК.л		1	10		100/80	-/-					нет корректиров
9 км 645 м	НПК.л		10	8		100/80	-/-					нет корректиров
9 км 645 м	НПК.л*		10	8		100/80	-/-					нет корректиров
9 км 679 м	НПК.л*		1	5		100/80	-/-					нет корректиров
9 км 682 м	Пу.л		0	15		100/80	-/-					нет корректиров
9 км 682 м	Пу.л*		0	15		100/80	-/-					нет корректиров

Рис. 4. Вид откорректированных записей отступлений

Старые записи отступлений (до коррекции) тоже сохраняются в таблице, но в оценку не входят.

Поле "Очистить корректировку" (см. рис. 2) - это удаление корректированной вручную записи.

!!! ВАЖНО Программа не проверяет корректность введенных/измененных параметров вручную пользователем, возможное несоответствие - ответственность пользователя.

ПРИМЕР 1: Отступления Пру и Анп на кривой дает 100 баллов - (+ кривая 100 баллов), если вручную удалить отступление Пру, то необходимо также подкорректировать количество баллов и тд.

ПРИМЕР 2: Если нужно изменить параметры просадки на просадку в изостыке, то введение в поле "Примечание" комментарий «ис» (Просадка в изостыке) - недостаточно, необходимо поменять тип отступления (см. рис. 5).

И в обратном случае сделать аналогично.

При корректировке отступлений Анп, Аг, Пси, Пру, отвода, износа - необходимо проверить баллы на кривой!

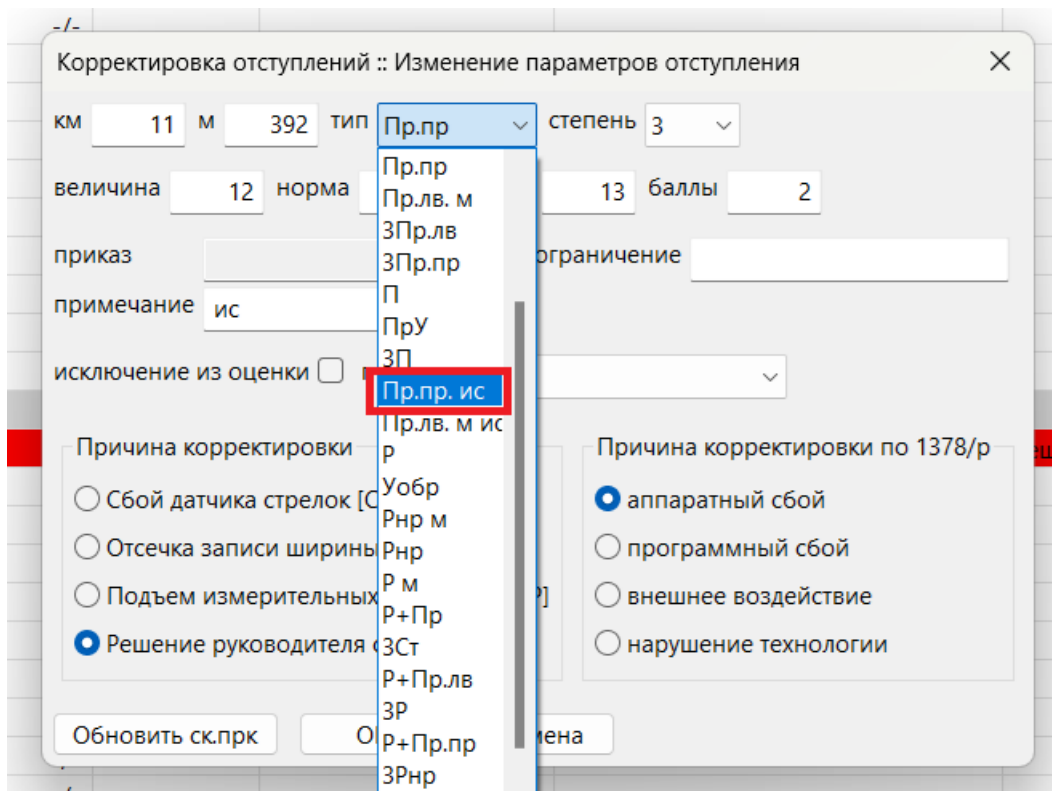


Рис. 5. Изменение типа отступления

Для сохранения результатов корректировки нажимаем кнопку «ОК» в левой нижней части экрана (рис. 6), выполняем занесение/обновление поездки.

Если файл был перешифрован – корректировки не сохраняются, необходимо провести и занести заново.

Коорд	Тип	Стп	Величина	Длина	Баллы	Приказ	Огр	Примечание	Причина искл	Вид корр	Причина корр	Пр.к.1378/р
3 км 548 м	НПК.л		-2	76		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 563 м	НПК.пр		-2	64		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 563 м	НПК.пр*		1	7		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 571 м	НПК.пр*		1	7		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 573 м	Р	2	21	40	1	80/60	-/-	*				нет корректиров
3 км 573 м	Р	4	21	40	1	80/60	-/-	*		Изменение параметров от...	Сбой датчика стрелок [С...	аппаратный сб...
3 км 590 м	Пу.л*		-2	82		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 618 м	НПК.л*		-1	4		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 630 м	НПК.л*		0	5		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 630 м	НПК.пр*		1	1		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 638 м	НПК.л*		1	3		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 691 м	НПК.пр*		-1	12		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 701 м	Пу.л*		-2	33		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 716 м	НПК.л*		-0	6		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 814 м	НПК.пр*		-2	21		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 814 м	НПК.л*		-2	21		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 927 м	НПК.л*		1	3		80/60	-/-					нет корректиров
3 км 929 м	НПК.пр*		1	7		80/60	-/-					нет корректиров

Рис. 6. Сохранение результатов корректировки отступлений

Результат сравнения данных отступления до/после корректировки можно отследить в ведомости в программе "Отчетных форм" – «Протокол корректировки результатов автоматизированного контроля» и «Рапорт начальнику РЦДМ» в |+|1. Характеристики состояния ГРК.