

ПМО „Анализ“. Список изменений

ЗАО „ПИК ПРОГРЕСС“

Версия 3.5

1. Доработаны алгоритмы оценки по 436р.
2. Доработаны функции оценки ремонтов и формирования ФПО.
3. Добавлены функции экспорта рельсовых рубок и комплексной оценки стыка в ЕКАСУИ.
4. Добавлены функции экспорта балловой оценки в ЕКАСУИ.

Версия 3.6

1. Исправлена оценка на мостах и подходах к ним по 436р.
2. Исправлена функция просмотра кадров ППР.
3. Исправлена функция вычисления количества элементарных отступлений (по 436р).
4. Исправлена функция вычисления количества $3/4$ степени в ПУ-32 (по 436р).
5. Добавлена возможность просмотра изображений с подвагонных камер из программы РВ в процессе поездки.
6. В ФПО добавлен столбец „Отклонения от норм по уровню“.

Версия 3.7

1. Исправлена ошибка возникавшая при загрузке статистики в БД.
2. В комплексной оценке стыка выводятся величины просадок, даже в тех случаях, когда эти просадки не превышают нормативы.
3. Учтены изменения, внесенные в Инструкцию по оценке рельсовой колеи распоряжением 1964р.
4. Добавлены специальные настройки серверов ЕКАСУИ для каждой отдельной задачи.

Версия 3.8

1. Добавлена возможность просмотра графика вертикальной и горизонтальной ступеньки в стыке.
2. Добавлена ведомость оценки стыка.
3. Добавлен экспорт ГРК, профиля, зазоров и кривых в ЕКАСУИ СДМИ.
4. Обновлен справочник кодов отступлений ЕКАСУИ.
5. Добавлена ведомость импульсных неровностей. См. пункт меню „Сохранить как таблицу/Расчетные параметры/Импульсные неровности“.

Версия 3.9

1. В ведомости оценки стыка добавлена настройка „Выводить только с фото зазора“.
2. Добавлена карточка кривой на скоростной линии.
3. Изменена форма карточки кривой на не скоростной линии в соответствии с методикой 436р.
4. Добавлена ведомость характеристик устройства кривых на участках движения скоростных и высокоскоростных поездов.
5. Добавлена возможность вводить скорости для скоростных и высокоскоростных поездов на участках ремонтов.
6. Уточнения алгоритмов оценки по 436р в соответствии с изменениями в методике.

Версия 3.10

1. Исправлена передача отступлений в ЕКАСУИ. Величина отклонения от нормы передается в соответствующем атрибуте.

2. Доработана функция оценки ремонтов на скоростных линиях.
3. Исправлена оценка кривых по 436р.
4. Сводная ведомость отступлений сохраняется в формате xlsx сразу во время поездки в РВ или перешифровки.
5. В ведомости ФПО добавлена настройка „Тип поезда“ для оценки кривых на скоростных и высокоскоростных участках пути.

Версия 3.11

1. Добавлена ведомость импульсных неровностей
2. Добавлена настройка „Настройка методов расчета/Профиль/корректировать профиль по данным GPS“. По умолчанию - включено.
3. Исправления в функциях оценки перекосов и рихтовок по 436р.
4. Добавлена отчетная форма „Карточки кривых на скоростной линии на участке ремонта“.
5. Добавлен экспорт бокового износа в кривых участках пути.
6. Изменены алгоритмы оценки перекосов и рихтовок в точках перелома нулевой линии.

Версия 3.12

1. Изменен алгоритм оценки ОШК по 436р
2. Изменен алгоритм оценки Анп по 436р
3. Режим оценки по умолчанию - 436р
4. Исправлена функция выгрузки кривых в ЕКАСУИ

Версия 3.13

1. Исправлена функция ввода участков дистанций в редакторе БД
2. Исправлена функция экспорта в ЕКАСУИ
3. Исправлена оценка износа в ведомости ФП-3.7.
4. Исправлена функция экспорта в СДМИ

Версия 3.14

1. Ведомость кривых с недостаточным возвышением (ФПЦ-3.5) формируется в соответствии с 436р
2. Доработан экспорт в ЕКАСУИ СДМИ: теперь можно экспортировать несколько файлов проезда сразу.

Версия 3.15

1. Исправлена оценка рихтовки в зоне двойных перекрестных стрелочных переводов.

Версия 3.16

1. Исправлена оценка $V_{кр}$ в случаях смены скорости на кривой.

Версия 3.17

1. Исправления и доработки функции просмотра изображений с подвагонных камер во время поездки.
2. Исправления и доработки функций обмена с ЕКАСУИ.
3. Исправления и доработки функций оценки ремонтов.

Версия 3.18

1. Исправления и доработки функций оценки бокового износа.
2. Учтены изменения, внесенные в инструкцию 436р распоряжением 614р.

Версия 3.19

1. Исправления и доработки функций оценки бокового износа.
2. Доработаны функции построения нулевых линий.
3. Доработан пользовательский интерфейс в режиме комплексной оценки стыка.

Версия 3.20

1. Доработана функция загрузки неровностей на поверхности катания и ступенек с машины ППР.
2. Добавлена настройка источника данных измерений неровностей на поверхности катания. См. „Настройки функций расчета/Неровности на поверхности катания/Источник данных“.
3. Учтены изменения, внесенные в оценку рихтовки, уширений, ПрУ распоряжением 377/р.
4. В программу „Экспорт“ добавлена функция позволяющая загружать в ЕКАСУИ ранее сформированные файлы XML. См. меню „Экспорт файлов“.
5. Добавлена настройка „Экспорт отступлений в РВ для АСУ ВОП/Локальный каталог“. Позволяет задавать каталог, в который сохраняются файлы для экспорта. Если значение не задано, файлы сохраняются в spooler.

Версия 3.21

1. Исправления в функциях оценки рихтовки.
2. Доработка функции оценки ремонтов.

Версия 3.22

1. Исправлена оценка Анп и Аг.

Версия 3.23

1. Изменения в алгоритмах оценки рихтовки и перекосов вблизи перелома нулевой линии.
2. Изменения в алгоритмах оценки в период обкатки после ремонта.
3. Изменения в алгоритмах построения нулевой линии.
4. Добавлена настройка „Профиль/корректировать профиль по данным ГНСС из БПД“. По умолчанию включена.
5. Добавлен график профиля главного пути по форме близкий к графику профиля станционного пути.
6. Доработаны функции оценки ремонта и формирования ФПО.

Версия 3.24

1. В БПД добавлены класс и специализация линии.

Версия 3.25

1. Добавлена функция загрузки зазоров из XML для вагонов МДК.
2. Исправления в алгоритмах оценки рихтовки.
3. Исправления в алгоритмах построения нулевых линий.

4. Доработаны функции оценки ремонта и формирования ФПО.
5. В проектные данные ремонта, в таблицу параметров кривых, добавлена координата конца кривой.

Версия 3.26

1. Добавлена функция последовательного просмотра кадров с подвагонных камер. Меню „Постобработка/Подвагонные камеры“. При просмотре смещение ДПП не меняется.
2. Исправления в функциях оценки ремонтов.
3. Исправления в функциях оценки параметров на контрольных участках.

Версия 3.27

1. Если адрес FTP ЕКАСУИ не указан в настройках, программа не делает попытки загрузить данные на FTP.
2. Результаты измерений на контрольных участках выводятся в журнал.

Версия 3.28

1. Оценка на участках обкатки в соответствии с 1753р.
2. Оценка рихтовки в летний период в соответствии с 1753р.
3. Окно информации о файле s4f можно вызывать из программы оценки ремонтов.
4. Исправления в функциях выгрузки данных в СДМИ.
5. Исправления и улучшения в функциях оценки ремонтов.

Версия 3.29

1. Добавлены настройки, позволяющие сохранять ГД в PDF в портретной ориентации. См. раздел „Настройка методов расшифровки/Графическая диаграмма“.
2. Добавлены функции загрузки шпал и маячных меток на вагонах МДК.

Версия 3.30

1. Оптимизирована функция загрузки данных с машины ППР.
2. Добавлены функции загрузки данных от системы пространственного сканирования с машины ППР.

Версия 3.31

1. Упорядочены настройки экспорта в ЕКАСУИ, удалены лишние опции.
2. Добавлена возможность вносить норму ШК на кривых в проектных данных ремонта.
3. Добавлены ведомости состояния балласта.

Версия 3.32

1. Исправления в функциях оценки ремонтов.

Версия 3.33

1. Результаты прохода по контрольным участкам выводятся в отдельную вкладку в программе РВ.
2. Средние линии рихтовки отображаются на ГД.

3. Функция выгрузки данных для ФПО в СДМИ может вызываться из программы оценки ремонтов.
4. Исправления в функциях оценки неровностей на поверхности катания.

Версия 3.34

1. Настройки минимального угла поворота кривой различаются для высокоскоростных и для обычных линий.
2. Исправления в функциях оценки ГРК.
3. Исправления в функциях оценки ремонтов.

Версия 3.35

1. Добавлена возможность вводить опорные точки профиля на участке ремонта. Если эти точки введены, то они используются в оценке ремонта вместо точек из основной таблицы.
2. Значения дополнительных параметров на контрольных участках загружаются из ЕК АСУИ.
3. Отступления по дополнительным параметрам выгружаются в СДМИ в пакете ГРК.
4. При формировании ФПО автоматически добавляется приложение с ГД.

Версия 3.36

1. Реализовано распоряжение ЦДИ-1064/р.
2. Исправления в функциях загрузки из ЕК АСУИ.
3. Исправления в функциях выгрузки в СДМИ.

Версия 3.37

1. При оценке ремонтов норма отвода возвышения вычисляется в соответствии с №ИСХ-5853/ЦДМ.

Версия 3.38

1. Добавлена функция создания архива из журналов программ и файлов настроек, для отправки разработчикам в случае проблем. См. меню „Справка/Создать архив журналов“.
2. В режиме комплексной оценки стыка паспортные координаты изолирующих стыков имеют приоритет перед измеренными.
3. Добавлена возможность защиты пакетов данных, передаваемых в СДМИ, паролем.

Версия 3.39

1. При создании новой БД задается значение длины километра по умолчанию - ноль.
2. Добавлен график статистических характеристик ПР и НПК.
3. Оптимизированы функции загрузки данных из БД.
4. Оптимизированы функции оценки сочетаний.
5. Оптимизированы функции построения нулевых линий.
6. Добавлен график сдвижек маячных меток.

Версия 3.40

1. Добавлена функция ручной отбраковки сбоев измерений сдвижек маячных меток.
2. Доработана функция оценки просядок в хвосте крестовины.

Версия 3.41

1. Доработана функция отображения на ГД участков в зоне стрелочных переводов, на которых не оценивается рихтовка.
2. Доработан график отбраковки ШК. Добавлена возможность отображения данных на КУ и автоматической коррекции по ним.

Версия 3.42

1. Исправлены ошибки в функциях сохранения зазоров в файл проезда.

Версия 3.43

1. Исправлены ошибки в функциях занесения в БД оптимального вышения в кривой.
2. Добавлена настройка „Графическая диаграмма/Сортировка страниц в едином документе PDF“, позволяющая изменять порядок сортировки страниц ГД в едином документе PDF.

Версия 3.44

1. Добавлена настройка „Неровности на поверхности катания/Глубина съёма металла за проход рельсошлифовальной машины (мм)“.
2. Добавлены ограничения на размер данных, которые передаются в ЕК АСУИ.
3. Добавлена сводная ведомость оценки состояния главных путей.

Версия 3.45

1. Реализованы „Изменения в единую методику расшифровки“ ЦДИ-482/р.

Версия 3.46

1. Мелкие исправления и доработки.

Версия 3.47

1. Мелкие исправления и доработки.

Версия 3.48

1. Добавлена настройка „Станционные пути/Запас за границами пути при экспорте для ИСУЖТ (м)“. Позволяет не выгружать в ИСУЖТ данные за границами пути, при этом границы пути должны быть заданы в БД.
2. Из файлов, предназначенных для передачи в ЕК АСУИ, исключены фотографии сборно-металлических стыков.

Версия 3.49

1. Доработка функций обработки ответов web-служб ЕК АСУИ.

Версия 3.50

1. Оптимизация скорости выполнения функций построения отчетных форм.
2. Оптимизация скорости выполнения функций оценки ШК.
3. Добавлена настройка „Режимы расшифровки/Норматив Анп для поездов типа Ласточка на кривых радиусом более 400 м (482/р)“. Позволяет устанавливать норматив Анп для поездов типа „Ласточка“ в случаях, предусмотренных 482/р.
4. Изменено распределение отчетных форм по разделам. Названия некоторых отчетных форм и разделов изменены для приведения в соответствие с альбомом выходных форм.

Версия 3.51

1. Добавлена настройка „Карточки кривых/выводить паспорт/проект“, позволяющая управлять отображением паспортных или проектных линий на карточках кривых.
2. Оптимизация скорости выполнения функции загрузки кривых в БД.
3. Добавлены настройки „Измерения/Смещение системной координаты для положительной/отрицательной скорости“, позволяющие вводить поправки для системной координаты на вагонах МДК.
4. Добавлена возможность выбора направления при загрузке данных из ЕК АСУИ.

Версия 3.52

1. Оптимизация скорости выполнения ряда функций: построение отчетных форм, экспорт данных, оценка в режиме постобработки.

Версия 3.53

1. Оценка километра не вычисляется, если в БПД отсутствуют установленные скорости на всей длине километра.
2. Координаты объектов при экспорте для ИСУЖТ сохраняются с точностью до сантиметров.

Версия 3.54

1. Доработка функций проверки сбойных измерений при оценке бокового износа.
2. Доработка функций оценки обратного возвышения.
3. Доработка функций загрузки данных в ЕК АСУИ.

4. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Графическая диаграмма/Отображать отступления 1-й степени на диаграмме ГРК“. По умолчанию - отключено.
5. Доработка функций загрузки данных в СДМИ.

Версия 3.55

1. Добавлены опции, позволяющие печатать или сохранять ГД километров с неудовлетворительной оценкой. При включенной опции также сохраняются или печатаются ГД ГРК с отступлениями 3-й степени.
2. Исправления в функциях загрузки данных в СДМИ.
3. Для вычисления ускорений, вызываемых длинными неровностями, теперь не требуется разметка паспортных кривых, достаточно обычной разметки.
4. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Графическая диаграмма/Выводить локальное время“, позволяющая выводить на ГД время на ПЭВМ-2. Если она отключена, выводится время, поступающее от ПЭВМ-1.
5. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Режимы расшифровки/Приводить первый и последний километр к стандартной длине“, по умолчанию отключена.
6. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Привязка пикетажа/Идентификация километров по GPS“, по умолчанию включена.

Версия 3.56

1. Исправления в функциях формирования продольных профилей станционных путей.
2. Добавлена настройка „Станционные пути/Сохранять профиль для ИСУЖТ с точностью до сантиметра“, по умолчанию - включена.

3. Восстановлена существовавшая ранее настройка „Режимы расшифровки/Выводить износ более 15 мм как близкий к предельному“.
4. Добавлена настройка „Графическая диаграмма/Выводить баллы за дополнительные параметры на основной ГД“, по умолчанию включена.

Версия 3.57

1. Удалены настройки, потерявшие актуальность.
2. Добавлена функция сброса настроек к значениям по умолчанию.
3. Изменились горячие клавиши на графиках коррекции по кривым и по файлу предыдущего проезда. Для сдвига влево - „Ctrl+L“, вправо - „Ctrl+R“.

Версия 3.58

1. Добавлена настройка „Настройка отчетных форм/Ведомости/Формат графиков“, позволяющая выбрать графический формат, в котором сохраняются графики, встраиваемые в отчетные формы.
2. Добавлена настройка „Настройка методов расчета/Карточки кривых/формат графиков“, позволяющая выбрать графический формат, в котором сохраняются графики карточек кривых.
3. Добавлена настройка „Настройка методов расчета/Профиль/корректировать профиль по опорным точкам“, по умолчанию включена.

Версия 3.59

1. Оптимизация скорости выполнения функций формирования отчетных форм.
2. Исправления в функциях выгрузки в ЕК АСУИ и в СДМИ.

Версия 3.60

1. В папке „spooler“ сохраняется список обнаруженных стрелок.
2. Исправления в функциях ручного ввода и редактирования таблицы длин нестандартных километров.
3. Предупреждение от прекращения поддержки Firebird 2.1.

Версия 3.61

1. В редакторе БД добавлена возможность вводить скорости для новых типов подвижного состава („грузовые поезда до 120 км/ч“ и „грузовые поезда до 140 км/ч“)
2. Добавлена возможность запрашивать графики поперечного сечения рельса во время поездки в программе РВ.
3. Добавлена настройка „Режимы расшифровки/Учитывать расписание 1291/р“, в части ограничения скорости до 40 км/ч для зазоров величиной более 30 до 35 мм. По умолчанию включена.

Версия 3.62

1. Реализованы изменения в методику расшифровки (№ЦДИ-1055/р).
2. Исправлена функция коррекции ШК по прямым участкам.
3. Создание новой БД теперь возможно только в Firebird 3.0.

Версия 3.63

1. Исправления в функциях оценки обратного возвышения.
2. Оценка километра выводится в режиме поездки.
3. Добавлена функция загрузки БПД КВЛ-П(xml).

Версия 3.64

1. Удалены переставшие быть актуальными настройки режимов оценки.
2. Исправления в функциях вычисления нулевых линий.
3. Оптимизация функций оценки по скорости выполнения.

Версия 3.65

1. При уценке сужений на железобетонных шпалах до 96 года, признак бесстыкового пути не учитывается (согласно №2603/р).
2. Оптимизация ряда функций по скорости выполнения.