

ПМО „Анализ“. Список изменений

ЗАО „ПИК ПРОГРЕСС“

## Версия 3.5

1. Доработаны алгоритмы оценки по 436р.
2. Доработаны функции оценки ремонтов и формирования ФПО.
3. Добавлены функции экспорта рельсовых рубок и комплексной оценки стыка в ЕКАСУИ.
4. Добавлены функции экспорта балловой оценки в ЕКАСУИ.

## Версия 3.6

1. Исправлена оценка на мостах и подходах к ним по 436р.
2. Исправлена функция просмотра кадров ППР.
3. Исправлена функция вычисления количества элементарных отступлений (по 436р).
4. Исправлена функция вычисления количества  $3/4$  степени в ПУ-32 (по 436р).
5. Добавлена возможность просмотра изображений с подвагонных камер из программы РВ в процессе поездки.
6. В ФПО добавлен столбец „Отклонения от норм по уровню“.

## Версия 3.7

1. Исправлена ошибка возникавшая при загрузке статистики в БД.
2. В комплексной оценке стыка выводятся величины просадок, даже в тех случаях, когда эти просадки не превышают нормативы.
3. Учтены изменения, внесенные в Инструкцию по оценке рельсовой колеи распоряжением 1964р.
4. Добавлены специальные настройки серверов ЕКАСУИ для каждой отдельной задачи.

## Версия 3.8

1. Добавлена возможность просмотра графика вертикальной и горизонтальной ступеньки в стыке.
2. Добавлена ведомость оценки стыка.
3. Добавлен экспорт ГРК, профиля, зазоров и кривых в ЕКАСУИ СДМИ.
4. Обновлен справочник кодов отступлений ЕКАСУИ.
5. Добавлена ведомость импульсных неровностей. См. пункт меню „Сохранить как таблицу/Расчетные параметры/Импульсные неровности“.

## Версия 3.9

1. В ведомости оценки стыка добавлена настройка „Выводить только с фото зазора“.
2. Добавлена карточка кривой на скоростной линии.
3. Изменена форма карточки кривой на не скоростной линии в соответствии с методикой 436р.
4. Добавлена ведомость характеристик устройства кривых на участках движения скоростных и высокоскоростных поездов.
5. Добавлена возможность вводить скорости для скоростных и высокоскоростных поездов на участках ремонтов.
6. Уточнения алгоритмов оценки по 436р в соответствии с изменениями в методике.

## Версия 3.10

1. Исправлена передача отступлений в ЕКАСУИ. Величина отклонения от нормы передается в соответствующем атрибуте.

2. Доработана функция оценки ремонтов на скоростных линиях.
3. Исправлена оценка кривых по 436р.
4. Сводная ведомость отступлений сохраняется в формате xlsx сразу во время поездки в РВ или перешифровки.
5. В ведомости ФПО добавлена настройка „Тип поезда“ для оценки кривых на скоростных и высокоскоростных участках пути.

## **Версия 3.11**

1. Добавлена ведомость импульсных неровностей
2. Добавлена настройка „Настройка методов расчета/Профиль/корректировать профиль по данным GPS“. По умолчанию - включено.
3. Исправления в функциях оценки перекосов и рихтовок по 436р.
4. Добавлена отчетная форма „Карточки кривых на скоростной линии на участке ремонта“.
5. Добавлен экспорт бокового износа в кривых участках пути.
6. Изменены алгоритмы оценки перекосов и рихтовок в точках перелома нулевой линии.

## **Версия 3.12**

1. Изменен алгоритм оценки ОШК по 436р
2. Изменен алгоритм оценки Анп по 436р
3. Режим оценки по умолчанию - 436р
4. Исправлена функция выгрузки кривых в ЕКАСУИ

## Версия 3.13

1. Исправлена функция ввода участков дистанций в редакторе БД
2. Исправлена функция экспорта в ЕКАСУИ
3. Исправлена оценка износа в ведомости ФП-3.7.
4. Исправлена функция экспорта в СДМИ

## Версия 3.14

1. Ведомость кривых с недостаточным возвышением (ФПЦ-3.5) формируется в соответствии с 436р
2. Доработан экспорт в ЕКАСУИ СДМИ: теперь можно экспортировать несколько файлов проезда сразу.

## Версия 3.15

1. Исправлена оценка рихтовки в зоне двойных перекрестных стрелочных переводов.

## Версия 3.16

1. Исправлена оценка  $V_{кр}$  в случаях смены скорости на кривой.

## Версия 3.17

1. Исправления и доработки функции просмотра изображений с подвагонных камер во время поездки.
2. Исправления и доработки функций обмена с ЕКАСУИ.
3. Исправления и доработки функций оценки ремонтов.

## Версия 3.18

1. Исправления и доработки функций оценки бокового износа.
2. Учтены изменения, внесенные в инструкцию 436р распоряжением 614р.

## Версия 3.19

1. Исправления и доработки функций оценки бокового износа.
2. Доработаны функции построения нулевых линий.
3. Доработан пользовательский интерфейс в режиме комплексной оценки стыка.

## Версия 3.20

1. Доработана функция загрузки неровностей на поверхности катания и ступенек с машины ППР.
2. Добавлена настройка источника данных измерений неровностей на поверхности катания. См. „Настройки функций расчета/Неровности на поверхности катания/Источник данных“.
3. Учтены изменения, внесенные в оценку рихтовки, уширений, ПрУ распоряжением 377/р.
4. В программу „Экспорт“ добавлена функция позволяющая загружать в ЕКАСУИ ранее сформированные файлы XML. См. меню „Экспорт файлов“.
5. Добавлена настройка „Экспорт отступлений в РВ для АСУ ВОП/Локальный каталог“. Позволяет задавать каталог, в который сохраняются файлы для экспорта. Если значение не задано, файлы сохраняются в spooler.

## **Версия 3.21**

1. Исправления в функциях оценки рихтовки.
2. Доработка функции оценки ремонтов.

## **Версия 3.22**

1. Исправлена оценка Анп и Аг.

## **Версия 3.23**

1. Изменения в алгоритмах оценки рихтовки и перекосов вблизи перелома нулевой линии.
2. Изменения в алгоритмах оценки в период обкатки после ремонта.
3. Изменения в алгоритмах построения нулевой линии.
4. Добавлена настройка „Профиль/корректировать профиль по данным ГНСС из БПД“. По умолчанию включена.
5. Добавлен график профиля главного пути по форме близкий к графику профиля станционного пути.
6. Доработаны функции оценки ремонта и формирования ФПО.

## **Версия 3.24**

1. В БПД добавлены класс и специализация линии.

## **Версия 3.25**

1. Добавлена функция загрузки зазоров из XML для вагонов МДК.
2. Исправления в алгоритмах оценки рихтовки.
3. Исправления в алгоритмах построения нулевых линий.

4. Доработаны функции оценки ремонта и формирования ФПО.
5. В проектные данные ремонта, в таблицу параметров кривых, добавлена координата конца кривой.

## **Версия 3.26**

1. Добавлена функция последовательного просмотра кадров с подвагонных камер. Меню „Постобработка/Подвагонные камеры“. При просмотре смещение ДПП не меняется.
2. Исправления в функциях оценки ремонтов.
3. Исправления в функциях оценки параметров на контрольных участках.

## **Версия 3.27**

1. Если адрес FTP ЕКАСУИ не указан в настройках, программа не делает попытки загрузить данные на FTP.
2. Результаты измерений на контрольных участках выводятся в журнал.

## **Версия 3.28**

1. Оценка на участках обкатки в соответствии с 1753р.
2. Оценка рихтовки в летний период в соответствии с 1753р.
3. Окно информации о файле s4f можно вызывать из программы оценки ремонтов.
4. Исправления в функциях выгрузки данных в СДМИ.
5. Исправления и улучшения в функциях оценки ремонтов.



## **Версия 3.29**

1. Добавлены настройки, позволяющие сохранять ГД в PDF в портретной ориентации. См. раздел „Настройка методов расшифровки/Графическая диаграмма“.
2. Добавлены функции загрузки шпал и маячных меток на вагонах МДК.

## **Версия 3.30**

1. Оптимизирована функция загрузки данных с машины ППР.
2. Добавлены функции загрузки данных от системы пространственного сканирования с машины ППР.

## **Версия 3.31**

1. Упорядочены настройки экспорта в ЕКАСУИ, удалены лишние опции.
2. Добавлена возможность вносить норму ШК на кривых в проектных данных ремонта.
3. Добавлены ведомости состояния балласта.

## **Версия 3.32**

1. Исправления в функциях оценки ремонтов.

## **Версия 3.33**

1. Результаты прохода по контрольным участкам выводятся в отдельную вкладку в программе РВ.
2. Средние линии рихтовки отображаются на ГД.

3. Функция выгрузки данных для ФПО в СДМИ может вызываться из программы оценки ремонтов.
4. Исправления в функциях оценки неровностей на поверхности катания.

## **Версия 3.34**

1. Настройки минимального угла поворота кривой различаются для высокоскоростных и для обычных линий.
2. Исправления в функциях оценки ГРК.
3. Исправления в функциях оценки ремонтов.

## **Версия 3.35**

1. Добавлена возможность вводить опорные точки профиля на участке ремонта. Если эти точки введены, то они используются в оценке ремонта вместо точек из основной таблицы.
2. Значения дополнительных параметров на контрольных участках загружаются из ЕК АСУИ.
3. Отступления по дополнительным параметрам выгружаются в СДМИ в пакете ГРК.
4. При формировании ФПО автоматически добавляется приложение с ГД.

## **Версия 3.36**

1. Реализовано распоряжение ЦДИ-1064/р.
2. Исправления в функциях загрузки из ЕК АСУИ.
3. Исправления в функциях выгрузки в СДМИ.

## Версия 3.37

1. При оценке ремонтов норма отвода возвышения вычисляется в соответствии с №ИСХ-5853/ЦДМ.

## Версия 3.38

1. Добавлена функция создания архива из журналов программ и файлов настроек, для отправки разработчикам в случае проблем. См. меню „Справка/Создать архив журналов“.
2. В режиме комплексной оценки стыка паспортные координаты изолирующих стыков имеют приоритет перед измеренными.
3. Добавлена возможность защиты пакетов данных, передаваемых в СДМИ, паролем.

## Версия 3.39

1. При создании новой БД задается значение длины километра по умолчанию - ноль.
2. Добавлен график статистических характеристик ПР и НПК.
3. Оптимизированы функции загрузки данных из БД.
4. Оптимизированы функции оценки сочетаний.
5. Оптимизированы функции построения нулевых линий.
6. Добавлен график сдвижек маячных меток.

## Версия 3.40

1. Добавлена функция ручной отбраковки сбоев измерений сдвижек маячных меток.
2. Доработана функция оценки просядок в хвосте крестовины.

## Версия 3.41

1. Доработана функция отображения на ГД участков в зоне стрелочных переводов, на которых не оценивается рихтовка.
2. Доработан график отбраковки ШК. Добавлена возможность отображения данных на КУ и автоматической коррекции по ним.

## Версия 3.42

1. Исправлены ошибки в функциях сохранения зазоров в файл проезда.

## Версия 3.43

1. Исправлены ошибки в функциях занесения в БД оптимального вышения в кривой.
2. Добавлена настройка „Графическая диаграмма/Сортировка страниц в едином документе PDF“, позволяющая изменять порядок сортировки страниц ГД в едином документе PDF.

## Версия 3.44

1. Добавлена настройка „Неровности на поверхности катания/Глубина съёма металла за проход рельсошлифовальной машины (мм)“.
2. Добавлены ограничения на размер данных, которые передаются в ЕК АСУИ.
3. Добавлена сводная ведомость оценки состояния главных путей.

## Версия 3.45

1. Реализованы „Изменения в единую методику расшифровки“ЦДИ-482/р.

## Версия 3.46

1. Мелкие исправления и доработки.

## Версия 3.47

1. Мелкие исправления и доработки.

## Версия 3.48

1. Добавлена настройка „Станционные пути/Запас за границами пути при экспорте для ИСУЖТ (м)“. Позволяет не выгружать в ИСУЖТ данные за границами пути, при этом границы пути должны быть заданы в БД.
2. Из файлов, предназначенных для передачи в ЕК АСУИ, исключены фотографии сборно-металлических стыков.

## Версия 3.49

1. Доработка функций обработки ответов web-служб ЕК АСУИ.

## Версия 3.50

1. Оптимизация скорости выполнения функций построения отчетных форм.
2. Оптимизация скорости выполнения функций оценки ШК.
3. Добавлена настройка „Режимы расшифровки/Норматив Анп для поездов типа Ласточка на кривых радиусом более 400 м (482/р)“. Позволяет устанавливать норматив Анп для поездов типа „Ласточка“ в случаях, предусмотренных 482/р.
4. Изменено распределение отчетных форм по разделам. Названия некоторых отчетных форм и разделов изменены для приведения в соответствие с альбомом выходных форм.

## Версия 3.51

1. Добавлена настройка „Карточки кривых/выводить паспорт/проект“, позволяющая управлять отображением паспортных или проектных линий на карточках кривых.
2. Оптимизация скорости выполнения функции загрузки кривых в БД.
3. Добавлены настройки „Измерения/Смещение системной координаты для положительной/отрицательной скорости“, позволяющие вводить поправки для системной координаты на вагонах МДК.
4. Добавлена возможность выбора направления при загрузке данных из ЕК АСУИ.

## Версия 3.52

1. Оптимизация скорости выполнения ряда функций: построение отчетных форм, экспорт данных, оценка в режиме постобработки.

## Версия 3.53

1. Оценка километра не вычисляется, если в БПД отсутствуют установленные скорости на всей длине километра.
2. Координаты объектов при экспорте для ИСУЖТ сохраняются с точностью до сантиметров.

## Версия 3.54

1. Доработка функций проверки сбойных измерений при оценке бокового износа.
2. Доработка функций оценки обратного возвышения.
3. Доработка функций загрузки данных в ЕК АСУИ.

4. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Графическая диаграмма/Отображать отступления 1-й степени на диаграмме ГРК“. По умолчанию - отключено.
5. Доработка функций загрузки данных в СДМИ.

## Версия 3.55

1. Добавлены опции, позволяющие печатать или сохранять ГД километров с неудовлетворительной оценкой. При включенной опции также сохраняются или печатаются ГД ГРК с отступлениями 3-й степени.
2. Исправления в функциях загрузки данных в СДМИ.
3. Для вычисления ускорений, вызываемых длинными неровностями, теперь не требуется разметка паспортных кривых, достаточно обычной разметки.
4. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Графическая диаграмма/Выводить локальное время“, позволяющая выводить на ГД время на ПЭВМ-2. Если она отключена, выводится время, поступающее от ПЭВМ-1.
5. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Режимы расшифровки/Приводить первый и последний километр к стандартной длине“, по умолчанию отключена.
6. Добавлена настройка „Настройка расшифровки/Привязка пикетажа/Идентификация километров по GPS“, по умолчанию включена.

## Версия 3.56

1. Исправления в функциях формирования продольных профилей станционных путей.
2. Добавлена настройка „Станционные пути/Сохранять профиль для ИСУЖТ с точностью до сантиметра“, по умолчанию - включена.

3. Восстановлена существовавшая ранее настройка „Режимы расшифровки/Выводить износ более 15 мм как близкий к предельному“.
4. Добавлена настройка „Графическая диаграмма/Выводить баллы за дополнительные параметры на основной ГД“, по умолчанию включена.

## Версия 3.57

1. Удалены настройки, потерявшие актуальность.
2. Добавлена функция сброса настроек к значениям по умолчанию.
3. Изменились горячие клавиши на графиках коррекции по кривым и по файлу предыдущего проезда. Для сдвига влево - „Ctrl+L“, вправо - „Ctrl+R“.

## Версия 3.58

1. Добавлена настройка „Настройка отчетных форм/Ведомости/Формат графиков“, позволяющая выбрать графический формат, в котором сохраняются графики, встраиваемые в отчетные формы.
2. Добавлена настройка „Настройка методов расчета/Карточки кривых/формат графиков“, позволяющая выбрать графический формат, в котором сохраняются графики карточек кривых.
3. Добавлена настройка „Настройка методов расчета/Профиль/корректировать профиль по опорным точкам“, по умолчанию включена.

## Версия 3.59

1. Оптимизация скорости выполнения функций формирования отчетных форм.
2. Исправления в функциях выгрузки в ЕК АСУИ и в СДМИ.



## Версия 3.60

1. В папке „spooler“ сохраняется список обнаруженных стрелок.
2. Исправления в функциях ручного ввода и редактирования таблицы длин нестандартных километров.
3. Предупреждение от прекращения поддержки Firebird 2.1.