

ПМО "Анализ". Список изменений

ЗАО "ПИК ПРОГРЕСС"

## Версия 3.5

1. Доработаны алгоритмы оценки по 436р.
2. Доработаны функции оценки ремонтов и формирования ФПО.
3. Добавлены функции экспорта рельсовых рубок и комплексной оценки стыка в ЕКАСУИ.
4. Добавлены функции экспорта балловой оценки в ЕКАСУИ.

## Версия 3.6

1. Исправлена оценка на мостах и подходах к ним по 436р.
2. Исправлена функция просмотра кадров ППР.
3. Исправлена функция вычисления количества элементарных отступлений (по 436р).
4. Исправлена функция вычисления количества  $3/4$  степени в ПУ-32 (по 436р).
5. Добавлена возможность просмотра изображений с подвагонных камер из программы РВ в процессе поездки.
6. В ФПО добавлен столбец "Отклонения от норм по уровню".

## Версия 3.7

1. Исправлена ошибка возникавшая при загрузке статистики в БД.
2. В комплексной оценке стыка выводятся величины просадок, даже в тех случаях, когда эти просадки не превышают нормативы.
3. Учтены изменения, внесенные в Инструкцию по оценке рельсовой колеи распоряжением 1964р.
4. Добавлены специальные настройки серверов ЕКАСУИ для каждой отдельной задачи.

## Версия 3.8

1. Добавлена возможность просмотра графика вертикальной и горизонтальной ступеньки в стыке.
2. Добавлена ведомость оценки стыка.
3. Добавлен экспорт ГРК, профиля, зазоров и кривых в ЕКАСУИ СДМИ.
4. Обновлен справочник кодов отступлений ЕКАСУИ.
5. Добавлена ведомость импульсных неровностей. См. пункт меню "Сохранить как таблицу/Расчетные параметры/Импульсные неровности".

## Версия 3.9

1. В ведомости оценки стыка добавлена настройка 'Выводить только с фото зазора'.
2. Добавлена карточка кривой на скоростной линии.
3. Изменена форма карточки кривой на не скоростной линии в соответствии с методикой 436р.
4. Добавлена ведомость характеристик устройства кривых на участках движения скоростных и высокоскоростных поездов.
5. Добавлена возможность вводить скорости для скоростных и высокоскоростных поездов на участках ремонтов.
6. Уточнения алгоритмов оценки по 436р в соответствии с изменениями в методике.

## Версия 3.10

1. Исправлена передача отступлений в ЕКАСУИ. Величина отклонения от нормы передается в соответствующем атрибуте.

2. Доработана функция оценки ремонтов на скоростных линиях.
3. Исправлена оценка кривых по 436р.
4. Сводная ведомость отступлений сохраняется в формате xlsx сразу во время поездки в РВ или перешифровки.
5. В ведомости ФПО добавлена настройка 'Тип поезда' для оценки кривых на скоростных и высокоскоростных участках пути.

## **Версия 3.11**

1. Добавлена ведомость импульсных неровностей
2. Добавлена настройка "Настройка методов расчета/Профиль/корректировать профиль по данным GPS". По умолчанию - включено.
3. Исправления в функциях оценки перекосов и рихтовок по 436р.
4. Добавлена отчетная форма "Карточки кривых на скоростной линии на участке ремонта".
5. Добавлен экспорт бокового износа в кривых участках пути.
6. Изменены алгоритмы оценки перекосов и рихтовок в точках перелома нулевой линии.

## **Версия 3.12**

1. Изменен алгоритм оценки ОШК по 436р
2. Изменен алгоритм оценки Анп по 436р
3. Режим оценки по умолчанию - 436р
4. Исправлена функция выгрузки кривых в ЕКАСУИ

## Версия 3.13

1. Исправлена функция ввода участков дистанций в редакторе БД
2. Исправлена функция экспорта в ЕКАСУИ
3. Исправлена оценка износа в ведомости ФП-3.7.
4. Исправлена функция экспорта в СДМИ

## Версия 3.14

1. Ведомость кривых с недостаточным возвышением (ФПЦ-3.5) формируется в соответствии с 436р
2. Доработан экспорт в ЕКАСУИ СДМИ: теперь можно экспортировать несколько файлов проезда сразу.

## Версия 3.15

1. Исправлена оценка рихтовки в зоне двойных перекрестных стрелочных переводов.

## Версия 3.16

1. Исправлена оценка  $V_{кр}$  в случаях смены скорости на кривой.

## Версия 3.17

1. Исправления и доработки функции просмотра изображений с подвагонных камер во время поездки.
2. Исправления и доработки функций обмена с ЕКАСУИ.
3. Исправления и доработки функций оценки ремонтов.

## Версия 3.18

1. Исправления и доработки функций оценки бокового износа.
2. Учтены изменения, внесенные в инструкцию 436р распоряжением 614р.

## Версия 3.19

1. Исправления и доработки функций оценки бокового износа.
2. Доработаны функции построения нулевых линий.
3. Доработан пользовательский интерфейс в режиме комплексной оценки стыка.

## Версия 3.20

1. Доработана функция загрузки неровностей на поверхности катания и ступенек с машины ППР.
2. Добавлена настройка источника данных измерений неровностей на поверхности катания. См. "Настройки функций расчета/Неровности на поверхности катания/Источник данных".
3. Учтены изменения, внесенные в оценку рихтовки, уширений, ПрУ распоряжением 377/р.
4. В программу "Экспорт" добавлена функция позволяющая загружать в ЕКАСУИ ранее сформированные файлы XML. См. меню "Экспорт файлов".
5. Добавлена настройка "Экспорт отступлений в РВ для АСУ ВОП/Локальный каталог". Позволяет задавать каталог, в который сохраняются файлы для экспорта. Если значение не задано, файлы сохраняются в spooler.

## **Версия 3.21**

1. Исправления в функциях оценки рихтовки.
2. Доработка функции оценки ремонтов.

## **Версия 3.22**

1. Исправлена оценка Анп и Аг.

## **Версия 3.23**

1. Изменения в алгоритмах оценки рихтовки и перекосов вблизи перелома нулевой линии.
2. Изменения в алгоритмах оценки в период обкатки после ремонта.
3. Изменения в алгоритмах построения нулевой линии.
4. Добавлена настройка "Профиль/корректировать профиль по данным ГНСС из БПД". По умолчанию включена.
5. Добавлен график профиля главного пути по форме близкий к графику профиля станционного пути.
6. Доработаны функции оценки ремонта и формирования ФПО.

## **Версия 3.24**

1. В БПД добавлены класс и специализация линии.

## **Версия 3.25**

1. Добавлена функция загрузки зазоров из XML для вагонов МДК.
2. Исправления в алгоритмах оценки рихтовки.
3. Исправления в алгоритмах построения нулевых линий.

4. Доработаны функции оценки ремонта и формирования ФПО.
5. В проектные данные ремонта, в таблицу параметров кривых, добавлена координата конца кривой.

## **Версия 3.26**

1. Добавлена функция последовательного просмотра кадров с подвагонных камер. Меню "Постобработка/Подвагонные камеры". При просмотре смещение ДПП не меняется.
2. Исправления в функциях оценки ремонтов.
3. Исправления в функциях оценки параметров на контрольных участках.

## **Версия 3.27**

1. Если адрес FTP ЕКАСУИ не указан в настройках, программа не делает попытки загрузить данные на FTP.
2. Результаты измерений на контрольных участках выводятся в журнал.

## **Версия 3.28**

1. Оценка на участках обкатки в соответствии с 1753р.
2. Оценка рихтовки в летний период в соответствии с 1753р.
3. Окно информации о файле s4f можно вызывать из программы оценки ремонтов.
4. Исправления в функциях выгрузки данных в СДМИ.
5. Исправления и улучшения в функциях оценки ремонтов.



## **Версия 3.29**

1. Добавлены настройки, позволяющие сохранять ГД в PDF в портретной ориентации. См. раздел "Настройка методов расшифровки/Графическая диаграмма".
2. Добавлены функции загрузки шпал и маячных меток на вагонах МДК.

## **Версия 3.30**

1. Оптимизирована функция загрузки данных с машины ППР.
2. Добавлены функции загрузки данных от системы пространственного сканирования с машины ППР.

## **Версия 3.31**

1. Упорядочены настройки экспорта в ЕКАСУИ, удалены лишние опции.
2. Добавлена возможность вносить норму ШК на кривых в проектных данных ремонта.
3. Добавлены ведомости состояния балласта.

## **Версия 3.32**

1. Исправления в функциях оценки ремонтов.

## **Версия 3.33**

1. Результаты прохода по контрольным участкам выводятся в отдельную вкладку в программе РВ.
2. Средние линии рихтовки отображаются на ГД.

3. Функция выгрузки данных для ФПО в СДМИ может вызываться из программы оценки ремонтов.
4. Исправления в функциях оценки неровностей на поверхности катания.